

AL-KO VTE stellt „reine“ Sinus-Wechselrichter der ERP-Serie vor

Um dem wachsenden Energiebedarf in Reisemobilen gerecht zu werden, bietet AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE) eine neue Serie von drei „reinen“ Sinus-Wechselrichtern (ERP300 / ERP600 / ERP1500) mit Dauerleistungen von 300 bis 1.500 Watt an. Ein 2.000-Watt-Modell (ERP2000 mit integriertem IVT) wird zu den diesjährigen Sommermessen vorgestellt.

Wechselrichter, die den 12-Volt-Strom einer Batterie in 230-Volt-Strom umwandeln, werden zusammen mit Solarpaneelen und Lithiumbatterien immer beliebter. So versuchen die Camper, ein elektrisches System zu schaffen, das dem zu Hause so ähnlich wie möglich ist, damit sie im Urlaub nicht auf Komfort verzichten müssen.

Im Vergleich zu Wechselrichtern mit simulierter Sinuskurve eignen sich „reine“ Sinus-Wechselrichter besser für die Stromversorgung empfindlicher Geräte, die eine stabile Wellenform benötigen. Dazu gehören Fernsehgeräte, Klimaanlage, Haushaltsgeräte, Elektromotoren und Geräte, die mit modifizierten Sinuswellen möglicherweise nicht richtig funktionieren. Denn viele Zubehörteile sind aus einem modernen Fahrzeug nicht mehr wegzudenken. Beispielsweise ein Laptop oder die klassische Kaffeekapsel-Espressomaschine, die eine 230-Volt-Netzspannung und einen stabil hohen Anlaufstrom benötigen, wenn auch nur für kurze Zeit. Außerdem haben sie einen höheren Wirkungsgrad und verursachen weniger elektromagnetische Störungen als andere Typen.

Die neuen AL-KO VTE-Wechselrichter der ERP-Serie mit reinem Sinusausgang sind speziell für den Einsatz in Wohnmobilen und PKW konzipiert. Sie zeichnen sich durch hohe Konstruktionsqualität, Zuverlässigkeit und Sicherheit aus – alles wesentliche Aspekte bei der Verwendung von Gleichstrom mit hoher Amperezahl, da sie bei fehlerhaft dimensionierten Systemen zu Überhitzung führen können. Sie verfügen über ein robustes, aber leichtes Gehäuse aus einer Aluminiumlegierung. Dank der („High Efficiency“) HE-Technologie werden die Abmessungen und das Gewicht von 1,4 bis 3,9 kg für die drei aktuellen Modelle auf ein Minimum reduziert.

AL-KO VTE hat besonderes Augenmerk auf die Sicherheit gelegt. Dazu gehören ein „intelligenter“ Lüfter, der je nach Last und Temperatur gesteuert wird, sowie eine Reihe von Schutzvorrichtungen gegen Überlast, Kurzschluss, Übertemperatur, zu hohe/zu niedrige Spannung. Die Wechselrichter sind mit einem USB-Anschluss vom Typ A ausgestattet, um elektronische Geräte wie Smartphones und Tablets direkt mit Strom zu versorgen. Sie sind für den Anschluss an das optional erhältliche Fernbedienungspanel MCI3 vorbereitet für das bequeme Ein- und Ausschalten des Geräts. Der jeweilige Aktivierungs-Status wird über eine grüne LED-Leuchte überprüft.

25. August 2023
Seite 1 von 2

Pressekontakt:
AL-KO Vehicle Technology
Electronics S.r.l.
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Pressestelle
Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), der europäische Marktführer für elektrische und elektronische Systeme für Wohnwagen, entstand aus der Fusion von CBE und Nordelettronica.

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute rund 3.300 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Zum Unternehmen gehören 17 internationale Marken: AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, Fluid-Press, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO e Winterhoff. Mehr unter www.alko-tech.com

DexKo Global ist der weltweit führende Anbieter von fortschrittlicher Fahrwerkstechnik sowie von Fahrwerksbaugruppen und zugehörigen Bauteilen und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung bei Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global entstand Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter www.dexko.com

PRESSEINFORMATION

Technische Spezifikationen

Seite 2 von 2

Modell	Normale Leistung	Spitzenleistung	Maße in mm	Gewicht
ERP 300	300 Watt	600 Watt	236x171x74	1.4 kg
ERP 600	600 Watt	1,200 Watt	272x171x74	1.75 kg
ERP 1500	1,500 Watt	3,000 Watt	375x210x100	3.9 kg