

AL-KO Vehicle Technology Electronics kontrolliert die Kraft der Sonne

Der Solarregler PRS350 feiert Premiere in Düsseldorf. Er arbeitet mit vier Ladeprofilen, die sich jedem Batterietyp anpassen, damit der Akku mit maximal verfügbarer Leistung aufgeladen wird.

Ein Laderegler ist ein unentbehrliches Instrument für den korrekten Betrieb der Photovoltaikanlage eines Wohnmobils. Der CBE-Katalog - eine Marke der Gruppe AL-KO Vehicle Technology Electronics - umfasst eine ganze Reihe dieser Geräte, die je nach Leistung und Anzahl der Photovoltaikzellen im System und dem zu verwaltenden Strom zu kalibrieren sind.

Der neue Solarregler PRS350 wurde mit innovativer elektronischer Technologie entwickelt und gebaut. Er zeichnet sich durch einen hohen elektrischen Wirkungsgrad und eine sehr geringe Wärmeabgabe aus. Der PRS350 ist für den Anschluss von Photovoltaikmodulen bis zu einer maximalen Gesamtleistung von 350 Watt geeignet und kann an das CBE-Test-Panel PT742 angeschlossen werden, um die Batterieladung und -spannung zu kontrollieren.

Der PRS350-Regler verfügt über vier verschiedene Ladeprofile, darunter ein spezielles für Lithium-Batterien, das über einen speziellen Schalter ausgewählt werden kann. Eine Funktion zur Entsulfatierung der Batterie (für herkömmliche AGM-Blei/Gel-Modelle, mit Ausnahme des Ladeprofils für Lithium) wird bei Bedarf automatisch aktiviert, um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren. Die vier LEDs des Geräts geben Auskunft über den Ladezustand der Batterie beim Einschalten des Geräts, bei der Aktivierung der Solaranlage und bei einem eventuellen Fehlanschluss.

Das Gerät verfügt über zwei Eingänge für 12 Volt-Photovoltaikmodule mit einer maximalen Nennspannung von 27 Volt bei offenem Stromkreis und gibt einen Ausgangsstrom von bis zu 20 Ampere ab. Die Erhaltungsspannung variiert je nach Batterietyp zwischen 13,5 und 13,8 Volt, während die Ladeschlussspannung zwischen 14,1 und 14,7 Volt schwankt, abhängig von gewähltem Profil und Akku-Typ. Der Regler sorgt für eine automatische Abschaltung bei fehlendem Sonnenlicht. Dadurch wird die Selbstentladung auf null reduziert. Die Elektronik ist durch die Sperre für Rückstrom und Polaritätsumkehr geschützt.

Der neue Regler PRS350 wird zusammen mit allen aktuellen Innovationen des CBE-Katalogs erstmals auf dem Caravan Salon in Düsseldorf ab dem 25. August 2023 auf dem Stand des Unternehmens in Halle 14/Stand A6 der Öffentlichkeit vorgestellt.

25. August 2023
Seite 1 von 2

Pressekontakt:
AL-KO Vehicle Technology
Electronics S.r.l.
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Pressestelle
Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), der europäische Marktführer für elektrische und elektronische Systeme für Wohnwagen, entstand aus der Fusion von CBE und Nordelettronica.

Die AL-KO Vehicle Technology Group ist ein stark wachsender global agierender Technologiekonzern und eine Business Unit von DexKo. Mit hochwertigen Chassis- und Fahrwerkskomponenten für Anhänger, Freizeitfahrzeuge und Nutzfahrzeuge sowie Bau- und Agrarfahrzeuge steht die Unternehmensgruppe für beste Funktionalität, höchsten Komfort und Innovationen für mehr Fahrsicherheit. Gegründet 1931 beschäftigt der Konzern heute rund 3.300 Mitarbeitende an mehr als 40 Standorten weltweit. Zum Unternehmen gehören 17 internationale Marken: AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, Fluid-Press, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO e Winterhoff. Mehr unter www.alko-tech.com

DexKo Global ist der weltweit führende Anbieter von fortschrittlicher Fahrwerkstechnik sowie von Fahrwerksbaugruppen und zugehörigen Bauteilen und verfügt über mehr als 130 Jahre Erfahrung bei Anhänger- und Caravankomponenten. DexKo Global entstand Ende 2015 durch den Zusammenschluss von Dexter und AL-KO Fahrzeugtechnik. Das Unternehmen hat seinen Hauptsitz in Novi, Michigan/USA, und beschäftigt rund 7.000 Mitarbeitende an mehr als 100 Produktionsstätten und Distributionszentren. Mehr unter www.dexko.com

PRESSEINFORMATION

Seite 2 von 2

Technische Daten

Produkt	Solar-Regler PRS350
Artikelnummer	204480
Nenn-Spannung	12V
Maximale Ruhespannung des Photovoltaikmoduls (VOC)	27V
Maximal anwendbare Leistung	350 W
Maximaler Ausgangsstrom	20 A
Anzahl der Photovoltaikeingänge	2
Ladeschluss-Spannung	14.1V (A) - 14.3V (B) - 14.7V (C) - 14.5V (Li)
Erhaltungs-Spannung	13.5V (A) - 13.8V (B) - 13.6V (C) - 13.5V (Li)
Zahl der Ladeprofile	4
Batterie-Sulfatierung	Ja (außer Lithium-Ladeprofil)
Sperrvorrichtung für Rückstrom	Elektronisch
Schutz vor Polaritätumkehrung	Ja
Anschluss-Testtafel	PT472
Eigenverbrauch	0A (automatische Abschaltung bei fehlender Sonneneinstrahlung)
Automatische Abschaltung	Bei fehlender Sonneneinstrahlung
Abmessungen (mm)	115 x 90 x 37