

Grâce à AL-KO Vehicle Technology Electronics, la puissance du soleil est sous contrôle

Le nouveau régulateur solaire PRS350, doté de quatre profils de recharge pour s'adapter à chaque type de batterie afin de toujours charger avec la puissance maximale, fera ses débuts au salon de Düsseldorf

Le régulateur de charge est un instrument indispensable au bon fonctionnement du système photovoltaïque d'un camping-car. Le catalogue CBE – qui fait partie du groupe AL-KO Vehicle Technology Electronics – comprend toute une gamme de ces dispositifs, à calibrer en fonction de la puissance et du nombre de cellules photovoltaïques du système et en fonction du courant à gérer.

Le nouveau régulateur solaire PRS350 a été conçu et produit grâce à des techniques électroniques innovantes, et se caractérise par un rendement électrique élevé et une très faible dissipation thermique. Le régulateur PRS350 est adapté pour connecter des modules photovoltaïques jusqu'à une puissance totale maximale de 350 W et est configuré pour être connecté au panneau de test PT742, afin de vérifier la charge et la tension de la batterie.

Le régulateur PRS350 présente quatre profils de charge différents (dont l'un spécifique pour les batteries au lithium), qui peuvent être sélectionnés avec un commutateur spécifique. La fonction de désulfatation de la batterie (pour les modèles traditionnels AGM au plomb/gel avec exclusion du profil de charge pour le lithium) s'active automatiquement, si nécessaire, pour maximiser la durée de vie de la batterie. Les quatre LED présentes sur le dispositif fournissent des informations concernant l'état de charge de la batterie, l'allumage de l'appareil, l'activation solaire et les erreurs de connexion éventuelles.

Doté de deux entrées pour modules photovoltaïques à 12 V, avec une tension nominale maximale de 27 V en circuit ouvert, il fournit un courant de sortie pouvant atteindre 20 A. La tension de maintien varie de 13,5 à 13,8 V selon le type de batterie, tandis que la tension de fin de charge oscille entre 14,1 et 14,7 V, toujours selon le profil choisi et le type d'accumulateur. Le régulateur présente une fonction d'arrêt automatique en cas d'absence de lumière solaire, afin de réduire à zéro l'absorption en mode autoconsommation. Les composants électroniques sont protégés par un verrouillage du courant inverse et l'inversion de polarité.

Le nouveau régulateur PRS350, ainsi que toutes les nouveautés du catalogue CBE, seront présentés pour la première fois au grand public et aux opérateurs internationaux du secteur lors du Caravan Salon de Düsseldorf à partir du 25 août 2023 sur le stand de l'entreprise au pavillon 14/stand A6.

25 août 2023
Page 1 of 2

Contact de Presse:
AL-KO Vehicle Technology
Electronics S.r.l.
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Service de Presse
Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), le leader européen des systèmes électriques et électroniques pour les applications de caravanning, est né de la fusion de CBE et de Nordelettronica.

Le Groupe AL-KO Vehicle Technology est un groupe technologique mondial en croissance rapide et une Business Unit de DexKo Global. Avec ses composants et équipements pour châssis de qualité pour remorques, véhicules de loisirs et véhicules utilitaires ainsi que les véhicules de construction et agricoles, le groupe d'entreprises est synonyme de la meilleure fonctionnalité, d'un confort maximal et d'innovations pour une plus grande sécurité au volant. Fondé en 1931, le Groupe emploie environ 3.300 personnes sur plus de 40 sites dans le monde. L'entreprise possède les 17 marques internationales suivantes : AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, Fluid-Press, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO et Winterhoff. Plus d'informations sur www.alko-tech.com

DexKo est l'un des principaux fabricants mondiaux de techniques de suspension, de sous-ensembles de châssis, d'accessoires et de composants de freinage hydraulique de haute qualité. DexKo Global a été créé fin 2015 par la fusion de Dexter et d'AL-KO Vehicle Technology. La société a son siège à Novi, dans le Michigan, aux États-Unis, et emploie environ 7.000 personnes dans plus de 100 sites de production et centres de distribution dans le monde. Plus d'informations sur www.dexko.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 of 2

Fiche technique

Produit	Régulateur solaire PRS350
Code	204480
Tension nominale	12 V
Tension maximale du module photovoltaïque en circuit ouvert (Voc)	27 V
Puissance maximale applicable	350 W
Courant de sortie maximal	20 A
Nombre d'entrées photovoltaïques	2
Tension de fin de charge	14,1 V (A) - 14,3 V (B) - 14,7 V (C) - 14,5 V (Li)
Tension de maintien	13,5 V (A) - 13,8 V (B) - 13,6 V (C) - 13,5 V (Li)
Nombre de profils de charge	4
Désulfatation de la batterie	oui (hors profil de charge au lithium)
Dispositif de verrouillage du courant inverse	électronique
Protection contre l'inversion de polarité	oui
Raccordement du panneau de test	PT472
Auto-consommation	0A (arrêt automatique en l'absence de lumière solaire)
Arrêt automatique	en l'absence de lumière solaire
Dimensions (mm)	115 x 90 x 37