

Grazie a AL-KO Vehicle Technology Electronics la forza del sole è sotto controllo

A Düsseldorf debutterà il nuovo regolatore solare PRS350 con quattro profili di ricarica per adattarsi a ogni tipo di batteria per caricare sempre con la massima potenza disponibile

Il regolatore di carica è uno strumento indispensabile per il corretto funzionamento dell'impianto fotovoltaico dei camper. Il catalogo CBE – che fa parte del gruppo AL-KO Vehicle Technology Electronics – prevede un'intera gamma di questi dispositivi, da calibrare in relazione alla potenza e al numero delle celle fotovoltaiche del sistema e in funzione della corrente da gestire.

Il nuovo regolatore solare PRS350 è progettato e realizzato con innovative tecniche elettroniche, caratterizzato da alti rendimenti elettrici e bassissime dissipazioni di calore. PRS350 è adatto al collegamento di moduli fotovoltaici fino a una potenza massima complessiva di 350W ed è predisposto per il collegamento del pannello test PT742, per il controllo della carica e della tensione della batteria.

Il regolatore PRS350 prevede quattro differenti profili di carica, di cui uno specifico per batterie al litio, selezionabili con un apposito commutatore. Una funzione di desolfatazione della batteria (per i modelli tradizionali AGM al piombo/gel con esclusione del profilo di carica per il litio) si attiva in modo automatico, se necessario, per massimizzare la durata della batteria stessa. I quattro LED presenti sul dispositivo segnalano le informazioni relative allo stato di carica della batteria, all'accensione del dispositivo, all'attivazione solare e a un eventuale collegamento non corretto.

Dotato di due ingressi per moduli fotovoltaici a 12V, con tensione nominale massima di 27V a circuito aperto, eroga una corrente di uscita fino a 20A. La tensione di mantenimento varia dai 13,5 ai 13,8V a seconda del tipo di batteria, mentre la tensione di fine carica oscilla tra i 14,1 e i 14,7V, sempre in funzione del profilo selezionato e del tipo di accumulatore. Il regolatore prevede la funzione di autospegnimento in caso di assenza di luce solare, per ridurre a zero l'assorbimento in autoconsumo. L'elettronica è protetta dal blocco per la corrente inversa e per l'inversione della polarità.

Il nuovo regolatore PRS350, insieme a tutte le novità del catalogo CBE, sarà presentato per la prima volta al grande pubblico e agli operatori di settore internazionali in occasione del Caravan Salon di Düsseldorf a partire dal 25 agosto 2023 presso lo stand dell'azienda, al padiglione 14 / stand A6.

25 agosto 2023

Pagina 1 di 2

Contatto per la stampa:
AL-KO Vehicle Technology
Electronics S.r.l
Via Vienna 4
I-38121 Trento
+39 0461 991 598

Ufficio stampa
Mazzucchelli & Partners
Viale Campania 33
I-20133 Milano
+39 02 58437693
press@mazzucchelliandpartners.eu

AL-KO Vehicle Technology Electronics (VTE), leader europeo nei sistemi elettrici ed elettronici per applicazioni caravanning, è nata dalla fusione di CBE e Nordelettronica.

AL-KO Vehicle Technology Group è un gruppo del settore tecnologico in forte crescita che opera a livello globale e una business unit di DexKo Global. Con i suoi componenti di qualità per telai di rimorchi, veicoli ricreazionali e veicoli commerciali, nonché di veicoli nel settore dell'edilizia e dell'agricoltura, il gruppo aziendale è sinonimo di grande funzionalità, massimo comfort e costanti innovazioni per una maggiore sicurezza di guida. Il gruppo, fondato nel 1931, impiega oggi circa 3.800 dipendenti in più di 40 località in tutto il mondo. All'azienda appartengono i 17 marchi internazionali AL-KO, Aguti, Bankside Patterson, Bradley, Brink, CBE, cmtrailer parts, De Haan, E&P Hydraulics, Fluid-Press, G&S Chassis, Hume, Nordelettronica, Preston Chassis, SAFIM, SAWIKO e Winterhoff. Ulteriori informazioni sono disponibili su www.alko-tech.com

DexKo Global è uno dei produttori leader a livello mondiale di tecnologia per telai di alta qualità, gruppi di telai, accessori e componenti per freni idraulici. DexKo Global è nata alla fine del 2015 dalla fusione di Dexter e AL-KO Vehicle Technology. L'azienda ha sede legale a Novi, Michigan (Stati Uniti), e impiega circa 7.300 dipendenti in più di 100 centri di produzione e di distribuzione. Ulteriori informazioni sono disponibili su www.dexko.com

COMUNICATO STAMPA

Pagina 2 di 2

Scheda tecnica

Prodotto	Regolatore solare PRS350
Codice	204480
Tensione nominale	12V
Massima tensione del modulo fotovoltaico a circuito aperto (Voc)	27V
Massima potenza applicabile	350W
Corrente massima in uscita	20A
Numero ingressi fotovoltaico	2
Tensione di fine carica	14,1V (A) - 14,3V (B) - 14,7V (C) - 14,5V (Li)
Tensione di mantenimento	13,5V (A) - 13,8V (B) - 13,6V (C) - 13,5V (Li)
Numero profili di carica	4
Desolfatazione batteria	sì (escluso profilo di carica al litio)
Dispositivo di blocco corrente inversa	elettronico
Protezione da inversione di polarità	sì
Collegamento pannello test	PT472
Autoconsumo	0A (autospegnimento in assenza di luce solare)
Autospegnimento	in assenza di luce solare
Dimensioni (mm)	115 x 90 x 37